### DEUTSCHES GEBRAUCHSMUSTER

Bekanntmachungstag: 18, 2, 1

54a1 1-98 AT 27.09.68 6609089

2/17

Bez: Vorrichtung zum vorübergehenden Versteifen von flachen, schmiegsamen Werkstücken, insbesondere von Säcken, Beuteln oder Schlauchstücken aus Kunststoffolie, beim Abwerfen derselben auf einen Ablagetisch oder ein nachgeschaltetes Pördermittel.

Arm: Windmöller & Hölscher, 4540 Lengerich;

BEST AVAILABLE COPY

Unterschriften und ggf. Firmenstempel)

O Nr. 824 10 Nachdrack verboten O Cel Heymans Verlag KG Köln

Pat Anm.

Zweit-bzw. Drittstück nur bei Gebrouchsmuster-Hilfsonmeldung

10, 06

## P.A.576011-27.9.68

Windmöller & Hölscher Lengerich i. Westf

Unser Zeichen: Teu M/TB 1932

Vorrichtung zum vorübergehenden Versteifen von flachen, schmiegsamen Werkstücken, insbesondere von Säcken, Beuteln oder Schlauchstücken aus Kunststoffolie, beim Abwerfen derselben auf einen Ablagetisch oder ein nachgeschaltetes Fördermittel

Den Maschinen zum Herstellen von Säcken und Beuteln oder den Schlauchziehmaschinen zum Herstellen von Schlauchabschnitten für die Fabrikation von Säcken und Beuteln sind in der Regel Ablagetische oder Ablagebänder nachzeschaltet, auf denen die fertigen Werkstücke zu Stapeln aufeinandergeschichtet werden. Die Ablagetische sind hinter dem Ablaufende der Austragsbandförderer der Sack- oder Schlauchziehmaschine unterhalb deren Förderebene angeordnet, so daß die Werkstücke in freiem Wurf von den Bandförderern auf den Ablagetisch oder das Ablageband gelangen. Diese Art des Überführens der Werkstücke auf den Ablagetisch gelingt nur dann mit vollkommener Betriebssicherneit, wenn die Werkstücke eine genügende Längssteifigkeit aufweisen, die sie davor bewahrt, während ihrer Wurfbewegung mit ihrer vorauslaufenden Kante vorzeitig nach unten abzukippen und sich zu überschlagen. Die Gefahr des Abkippens und Sichüberschlagens ist umso größer, je schmiegsamer das Material und je größer die Länge der Werkstücke in Transportrichtung ist. Die natürliche Steifigkeit des Papier- oder Folienmaterials reicht in dep kegel nicht aus, den flachen Werkstücken die für ein sicheres Abwerfen auf den Ablagetisch erforderliche Längssteifigkeit zu geben. Man hat deshalb dem die Werkstücke abwerfenden Förderband eine Vorrichtung nachgeschaltet, die die Werkstücke vorübergehend während des Abwerfens in lose Längswellen legt und ihnen auf diese Weise eine größere Längssteifigkeit verleiht. Diese wellenförmige Profilierung erfolgt innerhalb des Elastizitätsbereichs des Werkstückmaterials, damit die Werkstücke nach dem Herauslaufen aus der Vorrichtung ihre vorherige flache Form von selbst wieder amehmen.

660908910.2.72

Eine bekannte Vorrichtung dieser Art besteht aus zwei mit Spiel kammartig ineinandergreifenden Führungskörpern in Gestalt eines in Transportrichtung umlaufenden Kammwalzenpaares, zwischen dessen lose ineinandergreifenden Scheiben die Werkstücke hindurchlaufen. Die ineinandergreifenden Scheiben der Kammwalzen legen dabei das Werkstück in lose Längswellen und führen somit die erwünschte vorübergehende Längsversteifung herbei.

Das bekannte Kammwalzenpaar setzt jedoch eine gewisse Mindeststeifigkeit des Werkstoffs voraus, weil die kreisrunden Scheiben der Kammwalsen das Werkstück naturgemäß nur punktförmig berühren. Aus diesem Grunde vermag die bekannte Vorrichtung ihre Aufgabe nur bei solchen Werkstücken mit der erforderlichen Betriebssicherheit zu erfüllen, die aus verhältnismäßig steifen Papierqualitäten bestehen. Sie vermag jedoch nicht aus schmiegsamen Papieren oder Kunststoffolien bestehende Werkstücke sicher auf den Ablagetisch oder einenachfolgende Transportbahn zu befördern, weil sich die nur jeweils punktförmig von vorn nach hinten fortschreitend in den Werkstücken erzeugte Wellenform wegen deren Beschaffenheit nicht hält, sondern bald nach Verlassen der Kammwalzen wieder verschwindet. Besonders die für die Fabrikation von Säcken, Beuteln und Schlauchstücken gebräuchlichen Kunststoffolien sind von so großer Schmiegsamkeit, daß sich vermittels des bekannten Kammwalzenpaares keine bleibenden Längswellen legen lassen. Die Werkstücke aus solchen Kunststofffolien kippen erfahrungsgemäß trotz des Kammwalzenpaares nach unten ab und überschlagen sich beim Auftreffen ihrer vorauslaufenden Kante auf dem Ablagetisch.

Das betriebssichere Abwerfen von aus Kunststoffolien oder schmiegsamen Papiersorten bestehenden Werkstücken ist somit bei Verwendung der bekannten Vorrichtung ausgeschlossen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die bekannte, aus zwei mit Spiel kammartig ineinandergreifenden Führungskörpern bestehende Vorrichtung so zu verbessern, daß die von ihr erzeugte Wellenform des Werkstücks während dessen Durchlaufzeit durch die Vorrichtung auch darn aufrecht erhalten wird, wenn das Werkstück aus schmiegsamen Werkstoffen, insbesondere aus Kunststoffolie, besteht.

Die Erfindung besteht darin, daß von den beiden kammartig und mit Spiel ineinandergreifenden Führungskörpern der untere aus einer mit Längsrillen versehenen Führungsplatte besteht, in derer Längsrillen der obere vorzugsweise aus einer oder mehreren in Transportrichtung umlaufender Kammwalzen bestehende Führungskörper lose eingreift.

Die Führungsplatte bietet dem Werkstück beim Legen der Längswellen eine großflächige Unterstützung und in Gestalt der Längsrillen eine sich über eine beliebig große Länge erstreckenden
Form und Führung für jede einzelne Welle, in die sich das Werkstück beim Vorbeilaufen unter der Wirkung des oberen Führungskörpers zwanglos hineinzulegen vermag. Die lange Führung jeder
einzelnen Welle in den Längsrillen hat zur Folge, daß die Wellen
ordnungsmäßig ausgebildet sind, wenn sich das Werkstück frei
über das Ende der Führungsplatte hinausschiebt, und auch erhalten
bleiben, während sich das Werkstück weiter über dem Ablagetisch
voranbewegt. Das vorzeitige Abknicken des Werkstücks nach unten
wird dabei auch dann mit Sicherheit vermieden, wenn das Werkstück ausk dünnen Kunststoffolien von hoher Schmiegsamkeit besteht.

Nach einer bevorzugten Ausgestaltung der Erfindung sind die Längsrillen in der Oberfläche der Führungsplatte so ausgebildet, daß sie sich in Transportrichtung der Werkstücke stetig vertiefen. Hierdurch werden die Wellen beim Hindurchlaufen des Werkstücks zwischen der Führungsplatte und dem oberen Führungskörper stetig und zunehmend vertieft, so daß das Auftreten von Querfalten beim Legen der Wellen und damit die Gefahr dem Zerknitterns des Werkstücks ausgeschlossen ist.

Die Querschnitte der Längsrillen und der angrenzemen Stege simd in weiterer ausgestaltung der Erfindung stetig abgerundet, so daß die Führungsplatte eine wellenförmige Oberfläche mit sich in Transportrichtung stetig vertiefenden Wellen aufweist. In Verbindung mit dieser Formgebung der Führungsplattenoberfläche sind die Scheiben der lose in die Wellung eingreifenden Kammwalze am Umfang ballig geformt. Diese Ausgestaltung begünstigt das zwanglose Überführen des ebenen Werkstücks in die gewünschte Wellenform.

Um die beim Umformen auftretenden Reibungskräfte zwischen dem Werkstück und der Führungsplatte möglichst klein zu halten, empfiehlt es sich, die gewellte Oberfläche der Führungsplatte gemäß der Erfindung mit einem Werkstoff von geringem Reibungskoeffizienten zu beschichten.

Dagegen besteht die ofere Kammwalze erfindungsgemäß an ihrem Umfang aus einem Werkstoff von hohem Reibungskoeffizienten, damit sie das Werkstück zügig durch Reibungskräfte über die untere Führungsplatte hinwegzubewegen vermag. Die Ausbildung der Kammwalzenscheiben als Rundbürsten mit weichen Borsten aus Gummi oder Kunststoff ist fündiesen Zweck besonders gut geeignet.

Anstelle einer Kammwalze können, wie bereits erwähnt, vorteilhafterweise auch mehrere in Transportrichtung hintereinander
geschaltet sein. Die Kammwalzen sind dann entsprechend der in
Transportrichtung zunehmenden Tiefe der Längsrillen in der Führungsplatte so angeordnet, daß ihre Eingrifftiefe in diese Längsrillen in Transportrichtung zunimmt. Hierdurch ist eine tessere
Führung der Werkstücke während des Durchlaufens auch die Vorrichtung gewährleistet, die es erlaubt, auch aunnes Folienmaterial
knitterfrei in lose Längswellen zu legen.

Nach einem weiteren wesentlichen Erfindungsmerkmal sind die Führungsplatte und die Kammwalze zum Verändern ihrer gegenseitigen Eingrifftiefe in Anpassung an die Eigenschaften des Werkstückmaterials gegeneinander verstellbar. Zu diesem Zweck können die Führungsplatte und die Kammwalze nach einem weiteren Erfindungsmerkmal an Schwenkhebeln befestigt bezw. gelagert sein, deren Schwenkachsen sich zwischen den Trumen des unteren bezw. oberen Einzelbandes am Ablaufende des die Werkstücke abwerfenden Doppelbandförderers erstrecken. Diese Ausgestaltung erlaubt nicht nur das Verändern der gegenseitigen Eingriffstiefe der Führungskörper 6609089102.72

sondern zusätzlich eine Veränderung der Neigung der Vorrichtung gegenüber der Förderebene des Doppelbandförderers, wodurch für jede Werkstücksart der günstigste Abwurfwinkel (aufwärts, horizontal oder abwärts) eingestellt werden kann.

Die Erfindung wird nachstehend anhand der auf der Zeichnung dar gestellten Ausführungsbeispiele näher erläutert. Von den Abbildungen zeigen:

- Fig. 1 die wesentlichen Bestandteile der erfindungsgemäßen Vorrichtung in Vorderansicht,
  - " 2 einen Längsschnitt nach Linie II + II in Fig. 1,
  - 3 ein Ausführungsbeispiel des zu Fig. 1 und Fig. 2 zugehörigen Verstellgestänges für die Führungskörper in Seitenansicht,
  - 4 ein anderes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Vorrichtung im Längsschnitt.

Die wesentlichen Bestandteile der in Fig. 1 und 2 dargestellten Vorrichtung sind ein unterer Führungskörper: und ein oberer 2, die kammartig mit Spiel ineinandergreifen. Das Führungskörperpaar 1, 2 ist hinter dem Abwurfende und in der Förderebene des Doppelbandförderers 3 angeordnet, der die in einer Schlauchzieh maschine oder Sackmaschine hergestellten Schläuche bezw. Säcke oder Beutel aus der Maschine heraustransportiert und auf einen tiefer liegenden Ablagetisch 4 oder ein Ablageförderband abwirf

Der untere Führungskörper 1 besteht aus einer ebenen Führungsplatte, die an ihrer oberen Fläche mit in Transpurtrichtung a der Werkstücke W verlaufenden Längsrillen 5 versehen ist. Die Längsrillen erstrecken sich über die gesamte Länge der Führungsplatte und vertiefen sich nach Fig. 2 stetig in Transportrichtung a. Ihr Querschnitt und der Querschnitt der zwischen ihnen liegenden Stege ist stetig abgerundet, so daß sich insgesamt eine wellenförmige Oberfläche des Führungskörpers mit sich in Transportrichtung stetig vertiefenden Wellen ergibt. Die gewelli Oberfläche ist sorgfältig geglättet, damit die über sie hinweg gleitenden Werkstücke nur möglichst kleinen Reibungskräften

unterliegen. Zur weiteren Herabsetzung der Reibung kann die gewellte Oberfläche mit einem Werkstoff beschichtet sein, der in
Paarung mit dem Werkstoff der Werkstücke einen möglichst geringen Reibungskoeffizienten aufweist. Ein hierfür besonders gut
geeigneter Werkstoff ist Polytetraflouräthylen, das sich ohne
besondere Schwierigkeiten mit großer Oberflächenglätte auf die
Wellung auftragen läßt.

Der obere Führungskörper 2 ist als Kammwalze ausgebildet, die aus einer Vielzahl von kreisrunden, mit Abstand voneihander auf einer gemeinsamen Achse 6 befestigten Scheiben 7 besteht, deren Dicke geringer ist als die Breite der Längsrillen 5. Der Teilungsabstand der Scheiben entspricht dem Teilungsabstand t der Längsrillen 5 in der Oberfläche der Führungsplatte 1. Die Führungsplatte 1 und die Kammwalze 2 sind so zueinander angeordnet, daß deren Scheiben 7 lose, d.h. mit Spiel in die Längsrillen 5 eingreifen, wie es ohne weiteres aus Fig. 1 ersichtlich ist. Die Scheiben 7 sind am Umfang ballig geformt. Sie bestehen am Umfang aus einem Werkstoff, der in Paarung mit dem Werkstoff der Werkstücke einen möglichst großen Reibungskoeffizienten aufweist. So genügt in der Regel eine Umfangsbeschichtung der Scheiben aus Gummi. Die Scheiben können auch als Runübürsten mit weichen Borsten aus Gummi oder Kunststoff bestehen. Die Kammwłalze läuft mit einer der Transportgeschwindigkeit des Doppelbandförderers 3 entsprechenden Umfangsgeschwindigkeiten oder mit etwas größeren Geschwindigkeit in Transportrichtung a um.

Die Werkstücke W werden in Flachlage vom Doppelbandförderer 3 in Transportrichtung a über die Führungsplatte 1 hinweg unter die Kammwalze 2 bewegt, die sie durch Reibung erfaßt, weiter voranschiebt und dabei vermittels ihrer Scheiben 7 abwärts in die Längsrillen 5 der Führungsplatte 1 drängt. Auf diese Weise erfährt das Werkstück eine elastische, wellenförmige Verformung, wie sie in Fig. 1 und 2 strichpunktiert angedeutet ist. Die einzelnen Wellen legen sich dabei zwanglos unter zunehmender Vertiefung in die Längsrillen 5 der Führungsplatte 1, die sie auf großer Länge unterstützt und führt. Dadurch bleibt die Wellung

des Werkstücks auch dann weitgehend erhalten, wenn dasselbe sich unter dem Schub der Kammwalze 2 frei über die Führungsplatte 1 hinaus und über den Ablazetisch 4 schiebt. Die Eingrifftiefe x der Kammwalze 2 in die Längsrillen 5 bestimmt die Tiefe
der Wellung des Werkstücks. Sie ist einstellbar und wird in Anpassung an die Eigenschaften des Werkstücks insbesondere an das
Gewicht desselben so groß bemessen, daß die durch die Wellung
bedingte Längsversteifung des Werkstücks dasselbe mit Sicherheit
vor vorzeitigem Abkippen nach unten bewahrt. Das Werkstück wird
somit dank der Wellung geradlinig über den Ablazetisch ninwez
bis gegen dessen Anschlag 8 bewegt und glättet sich aufgrund
seiner eigenen Elastizität erst wieder, sobald es von den Führungskörpern 1, 2 frei gegeben worden ist und abwärts auf den
Ablazetisch 4 bezw. auf den Stapel St sinkt.

Das Legen der Längswellen beim Hindurchlaufen des Werkstücks zwischen der Führungsplatte 1 und der Kammwalze 2 wird wesentlich begünstigt, wenn die Kammwalze eine etwas höhere Umfanzsgeschwindigkeit als die Transportzeschwindigkeit des Doppelbandförderers 3 aufweist. Sie übt dann mit ihren Scheiben 7 zusätzlich einen leichten Zug auf das Werkstück aus, der das knitterfreie Einsinken der Wellen in die Längsrillen 5 auch dann gewährleistet, wenn das Werkstück aus sehr dünnen Kunststoffolien
besteht.

Bei dem Ausführungsbeispiel nach Fig. 4 sind der Führungsplatte 1 zwei in Transportrichtung a hintereinander geschaltete Kammwalzen 2, 2' zugeordnet, von denen die vordere mit geringerer Eingriffstiefe x und die hintere mit größerer Eingriffstiefe x' in die Längsrillen 5 eingreift. Hieraurch wird die Führung des Werkstücks beim Legen der Wellen verbessert und damit das Legen der Wellen begünstigt. Diese Ausgestaltung der Vorrichtung ist besonders für Werkstücke aus dünnen, zum Knittern neigenden Werkstoffen von Vorteil, weil sie infolge der in Transportrichtung zunehmenden Eingriffstiefe x, x' der Kammwalzen eine allmähliche Vertiefung der Wellung beim Hindurchlaufen des Werkstücks hervorruft, die das Knittern des Werkstoffs mit Sicherheit vermeidet. Selbstverständlich können der Führungsplatte 1 nach Bedarf auch mehr als zwei Kammwalzen zugeordnet sein.

Em ist bereits erwähnt worden, aaß die Bingriffstiefe x der Kammwalze 2 in die Längsrillen 5 der Führungsplatte 1 zweckmäßig einstellbar ist. Dementsprechenu sind nach Fig. 3 die Führungsplatte und die Kammwalze 2 (bezw. 2, 2' nach Fig. 4) an seitlichen Schwenkhebeln 9, 10 befestigt bezw. gelagert, deren Schwenkachsen 11, 12 sich zwischen den Trumen des unteren bezw. des oberen Einzelbandes am Ablaufende des Doppelbandföraerers 3 erstrecken. Die Schwenkhebel 9, 10 sina vermittels aer Schubstangen 13, 14 an Kurbelscheiben 15, 16 angelenkt, die am Maschinengestell vermittels der Achsen 17, 18 arehbar gelagert una vermittels der Bogenschlitze 19, 20 una aurch diese hinaurchgeeifende Klemmschrauben 21, 22 in beliebiger Jrehwinkellage feststellbar sind. In das Verstellgestänge 10, 14, 16 der Kammwalze 2 ist eine Feder 23 eingeschaltet, die bei Betriebsstörungen das Ausweichen oder willkürliche Abheben der Kammwalze nach oben erlaubt. Die Kammwalze 2 wird durch eine Kette 24 und die zugehörigen Kettenräder 25, 26 in Transportrichtung a angetrieben. Das Gestänge 9 + 22 erlaubt es, die Eingriffstiefe x der Kammwalze 2 beliebig zu verändern und zusätzlich nach Becarf die Neigung der Führungsplatte 1 gegen die horizontale Förderebene E + E des Doppelbandförderers 3 zu verändern. So kann die Führungsplatte z.B. aus der dargestellten horizontalen Lage aufwärts oder abwärts geneigt werden, um den günstigsten Wurfwinkel für die aus der Vorrichtung herauslaufenden Werkstücke einzustellen. Bei langen Werkstücken, die sich trotzder Versteifung durch die Wellung unter ihrem Eigengewicht mehr oder weniger weit elastisch abwärts biegen, wird die Führungsplatte 1 aufwärts geneigt, um möglichst hohe Werkstückstapel St auf dem Ablagetisch aufschichten zu können.

3/4

#### Schutzansprüche

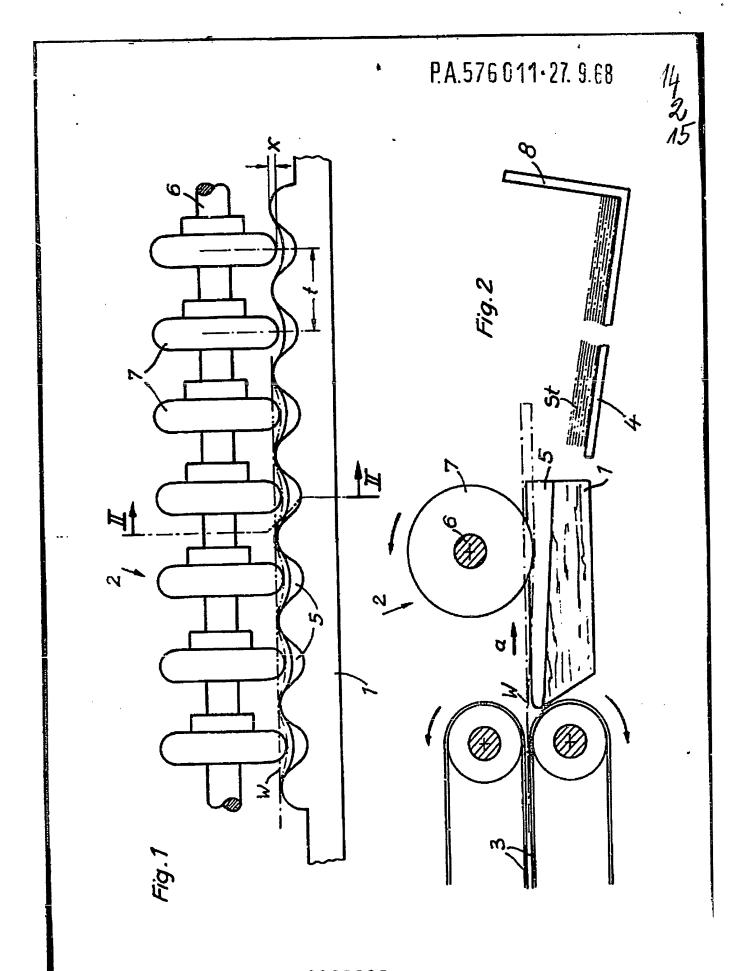
- 1. Vorrichtung zum vorübergehenden Versteifen von flachen, schmiegsamen Werkstücken aus Papier oder Kunststoffolie, insbesondere von Säcken, Beuteln oder Schlauchstücken, während des Abwerfens derselben auf einen Ablagetisch oder ein nachgeschaltetes Fördermittel, bestehend aus zwei mit Spiel kammartig ineinandergreifenden Führungskörpern, zwischen denen das Werkstück beim Hindurchlaufen in lose Längswellen gelegt wird, dadurch gekennzeichnet, daß der untere Führungskörper (1) als ebene, an der oberen Fläche mit Lingsrillen (5) versehene Führungsplatte ausgebildet ist, in deren Längsrillen der obere Führungskörper,(2) mit Spiel eingreift.
- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der obere Führungskörper (2) aus einer oder mehreren hintereinander geschalteten in Transportrichtung (a) der Werkstücke (W) umlaufenden Kammwalzen besteht.
- 3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß sich die Längsrillen (5) des unteren Führungskörpers (1) in Transportrichtung (a) der Werkstücke (W) stetig vertiefen.
- 4. Vorrichtung nach den Ansprüchen 1 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Längsrillen (5) und die dazwischen liegenden Stege der Führungsplatte (1) stetig
  abgerundete Querschnitte aufweisen, so daß die Führungsplatte insgesamt eine wellenförmige Oberfläche
  mit sich in Transportrichtung (2) stetig vertiefenden
  Wellen aufweist, wobei die Scheiben (7) der Kammwalze
  (2) oder -Walzen am Umfang ballig geformt sind.

660908910.2.72

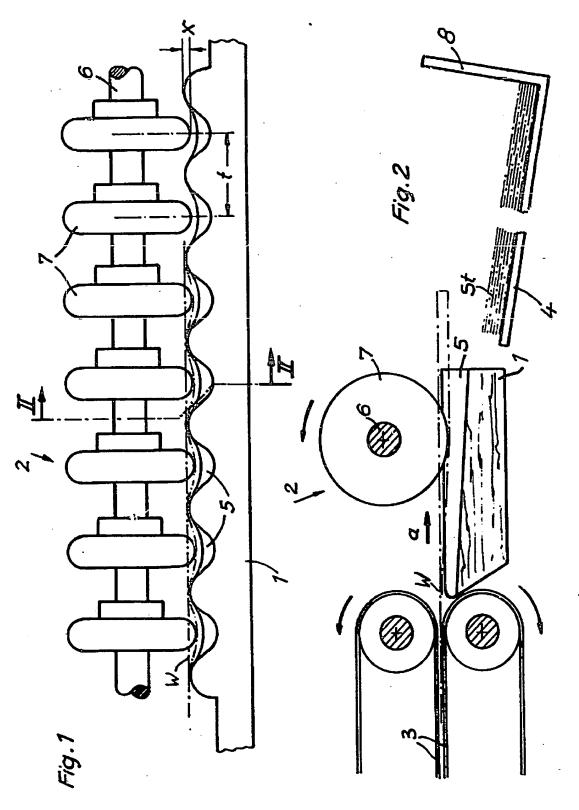
5. Vorrichtung nach den Ansprüchen 1 - 4, dadurch gekennzeichnet, daß die gewellte Oberfläche der Führungsplatte (1) mit einem Werkstoff von geringem Reibungskoeffizienten, z.B. mit Polytetrafluoräthylen, beschichtet ist.

- 6. Vorrichtung nach den Ansprüchen 1 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Kammwalze (2) am Umfang aus einem Werkstoff von hohem Reibungskoeffizienten, vorzugsweise aus Gummi, besteht.
- 7. Vorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Scheiben (7) der Kammwalze (2) aus Rundbürsten mit weichen Borsten aus Gummi oder Kunststoff bestehen.
- 8. Vorrichtung nach den Ansprüchen 1 7 mit mehreren hintereinander angeordneten Kammwalzen (2, 2'), dadurch gekennzeichnet, daß die Eingrifftiefe (x, x') der Kammwalzen in die Längsrillen (5) der Führungsplatte (1) in Transportrichtung (a) der Werkstücke (W) zunimmt.
- Vorrichtung nach den Ansprüchen 1 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsplatte (1) und die Kammwalze (2) zum Verändern ihrer gegenseitigen Eingriffstiefe (x) gegeneinander verstellbar sind.
- lo. Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsplatte (1, und die Kammwalze (2) an Schwenkhebeln (9 bzw. 10) befestigt bzw. gelagert sind, deren Schwenkachsen (11, 12) sich zwischen den Trumen des unteren bzw. des oberen Einzelbandes am Ablaufende des die Werkstücke (W) abwerfenden Doppelbandförderers (3) erstrecken.

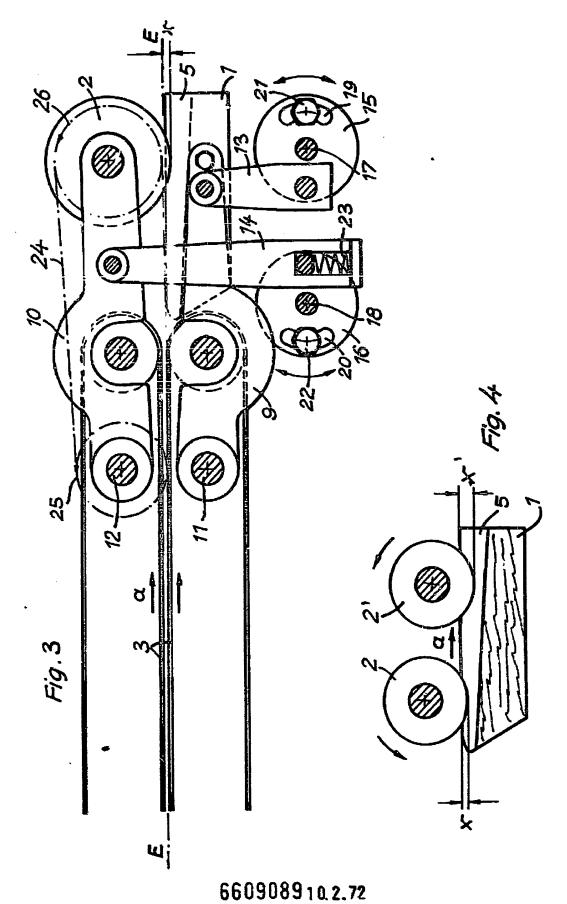
11) Vorrichtung nach den Ansprüchen 9 und 10, dadurch gekennzeichnet, daß in das Verstell-gestänge (10, 14, 16) für die Kammwalze (2) eine Feder (23) eingeschaltet ist, die das Ausweichen der Kammwalze nach oben zuläßt.



660908910.2.72



660908910.2.72



# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record.

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

| Defects in the images include but are not limited to the items checked: |
|---|
| BLACK BORDERS   |
| ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES                                 |
| ☐ FADED TEXT OR DRAWING   |
| ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING                                  |
| ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES   |
| ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS                                  |
| ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS  |
| ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT                                   |
| ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY                 |
| □ OTHER•  |

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)